



**OMNIBUS**  
S P I E G E L  
Das Fachmagazin für Omnibusfahrer

# OMNIBUS

## SPIEGEL

Omnibusbau und Omnibusverkehr



- **UNTERNEHMENS PORTRÄT:** KVG Braunschweig ■ KVG-Geschichte
- **BUSMESSEN:** Bus2Bus Berlin ■ **FAHRBERICHT:** Karsan Jest Electric
- **VORSTELLUNG:** MAN Lion's Coach C Fußball-Nationalmannschaft
- **OLDTIMER:** FBW/Frech-Hoch C 50 N ■ Retro Classics Stuttgart



Deutschland fährt MAN - und das seit dem 18. März. Der Mannschaftsbus wurde vor der Volkswagen Arena in Wolfsburg an Oliver Bierhoff übergeben. Den echten Mannschaftsbus erkennt man an dem Schriftzug „Die Mannschaft“. Mit einem neuen DFB-Logo, das 2015 vorgestellt wurde, ging für die Nationalmannschaft auch die Namensgebung „Die Mannschaft“ einher. Fotos: Kirsten Krämer, MAN

# MIT MAN ZURÜCK AUF DIE SIEGERSTRAßE

MAN LION'S COACH C FÜR DFB-FUßBALLTEAMS

**Mitte März übernahm die deutsche Fußball-Nationalmannschaft offiziell Ihren neuen Teambus, der sie seither mit allem Komfort entspannt zu den Spielen bringt. Vor der Volkswagen Arena in Wolfsburg übergab Joachim Drees, Vorsitzender des Vorstands der MAN Truck & Bus SE, den Lion's Coach C an Oliver Bierhoff, Direktor Nationalmannschaften und Akademie beim Deutschen Fußballbund (DFB).**

**E**s sollte bis zur Vorstellung ein wohlgehütetes Geheimnis bleiben: Eine voluminöse, etwa 20 x 4 x 4 m große schwarze Box schmückte den Vorplatz der Volkswagen Arena in Wolfsburg. Die rundum abgebildeten Nationalspieler gaben allerdings Anlass zu Spekulationen. Dass sich in der Box der neue Bus der DFB-Fußball-Nationalmannschaft verbarg, wussten jedoch nur Insider.

Mit Beginn des Länderspieljahrs 2019 übernimmt VW das Sponsoring für die Fußball-Nationalmannschaften. Als Mitglied der Traton-

Gruppe ist MAN Truck & Bus der Sponsor des DFB-Mannschaftsbusse. Damit endete dann auch die 46-jährige Partnerschaft des DFB mit Mercedes-Benz.

Gerade in den letzten Jahren hat sich MAN Truck & Bus im Sponsoring von Fußball-Bundesligavereinen, aber auch anderen Sportvereinen wie etwa im Handball, im In- und Ausland einen Namen gemacht. Besonderes Augenmerk wird dabei auf eine exklusive Ausstattung gelegt, die nach den Vorstellungen der Vereine erarbeitet wird.

## Die Chronologie

Montag 18. März 16:00 Uhr: Seit einer halben Stunde regnet es in Strömen. Ein heftiger Wolkenguss scheint den für 16:45 Uhr anberaumten Übergabetermin zum Platzen zu bringen.

16:45 Uhr: Plötzlich hört es auf zu regnen, und es kommt sogar die Sonne heraus. Na, wenn das nicht ein gutes Omen ist... Dann fahren Jogi's Jungs vor. Mit 19 Jahren ist Kai Havertz der jüngste und mit 33 Jahren Manuel Neuer der älteste im Kader. Ein weißer dreiachsiger MAN Lion's Coach C hat die 23 hochdotier-

ten Nationalspieler vom Hotel abgeholt. Sie nehmen auf der Bühne Platz, während Joachim Drees den Lion's Coach C offiziell an Oliver Bierhoff übergibt. Nicht zugegen ist Bundestrainer Joachim Löw, der leider kurzfristig erkrankt war.

17:15 Uhr: Nach knapp einer halben Stunde ist der Spuk vorbei. Die Spieler beziehen ihr neues fahrendes Domizil, und weiter geht es zum Training, denn zwei Tage später findet in der Volkswagen Arena als Länderspielauftritt das Freundschaftsspiel gegen Serbien statt. Es wird am Ende 1:1 ausgehen.

Um die Wurst geht es dann wenige Tage später in Amsterdam bei der Europameisterschaft-Qualifikation. Hier kann das neu formierte DFB-Team eher unerwartet die ersten drei Punkte erringen.

### Der MAN für „Die Mannschaft“

Mit 368 kW (500 PS) startet „Die Mannschaft“ im 13,4 m langen dreiachsigen Lion's Coach C in die Qualifikation zur Fußball-Europameisterschaft 2020. „Er hat nicht nur bei der Mannschaft, sondern auch bei den Fans einen hohen emotionalen Stellenwert“, erläutert Oliver Bierhoff.

Der im MAN Bus Modification Center in Plauen (BMC) ausgebaut DFB-Mannschaftsbus fällt durch seine besonderen Details auf. Da sind die komfortablen Ledersitze mit beige abgesetztem Seitenkeder und mit verstellbaren Kopfstützen. In der Rückenlehne ist das DFB-Logo in Gold eingestickt - für die Kicker genau das richtige, um vor und nach dem Spiel zu entspannen. Im Heck befinden sich zwei Vis-à-Vis-Tische, die in der Höhe verstellbar sind und auch als Liegefläche oder als Beinauflage genutzt werden können. An zwei weiteren Vis-à-Vis-Tischen, die weiter vorne verbaut sind, können zum Beispiel Besprechungen stattfinden. Die Erste Reihe ist den Trainern und dem Betreuungsteam vorbehalten und mit einem größeren Sitzabstand und Beinauflagen ausgestattet.



Joachim Drees, Vorsitzender des Vorstands der MAN Truck & Bus SE, übergibt den symbolischen Schlüssel des 13,4 m langen Lion's Coach C an Oliver Bierhoff, Direktor Nationalmannschaften und Akademie beim Deutschen Fußballbund (DFB).



Jogi's Jungs vor ihrem neuen Mannschaftsbus.



stickt - für die Kicker genau das richtige, um vor und nach dem Spiel zu entspannen. Im Heck befinden sich zwei Vis-à-Vis-Tische, die in der Höhe verstellbar sind und auch als Liegefläche oder als Beinauflage genutzt werden können. An zwei weiteren Vis-à-Vis-Tischen, die weiter vorne verbaut sind, können zum Beispiel Besprechungen stattfinden. Die Erste Reihe ist den Trainern und dem Betreuungsteam vorbehalten und mit einem größeren Sitzabstand und Beinauflagen ausgestattet.

Zuvor stand, bewacht von den Nationalspielern als wohlgehetes Geheimnis, der neue Mannschaftsbus in einer schwarzen Box vor der Volkswagen Arena in Wolfsburg.

Der Küchenblock in der Fahrzeugmitte mit Kaffeebar und Kühlschrank ist mit einer hochwertigen Arbeitsplatte und einer Becherhalterung ausgestattet, damit Gläser usw. während der Fahrt nicht umfallen können. Über Eck findet der Behälter seinen Platz, an dem sich die Spieler mit einem Isotonischen Getränk bedienen können.

Zum Einstimmen bietet die Soundanlage mit zusätzlichen Lautsprechern und Subwoofern ein erstklassiges Klangbild. Zudem sind LCD-Monitore im Heck und ein Premium-WLAN mit LTE Empfang an Bord. Mit USB-Steckdosen und HDMI-Empfang sind die Spieler somit immer up to date.

Natürlich ist das Fahrzeug der Fußball-Nationalmannschaft mit zahlreichen Assistenzsystemen wie einer Umfeldbeobachtung durch sechs Kameras, einem Notbremsassistenten (EBA), einem Spurüberwachungssystem (LGS), einem Elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP), einem Regen-Licht-Sensor, dem Aufmerksamkeitsassistent Attention



Gäste waren (v.l.n.r.) Ex-Nationalspieler Lothar Matthäus, Rudi Kuchta, Senior Vice President Product & Sales Bus bei MAN Truck & Bus SE, und Heinz Kiess, Leiter Sales & Marketing Bus Modification Center bei MAN Truck & Bus SE.

Guard und einem abstandsgeregelten Tempomat (ACC) ausgestattet.

Über einen neuen MAN-Teambus kann sich auch das Frauen-Nationalteam freuen, für das im diesem Jahr die Weltmeisterschaft in Frankreich ansteht. Und auch die U21-Nationalspieler rollen zukünftig in einem MAN Lion's Coach C mit 338 kW (460 PS) zum Spiel.

Betreiber der Mannschaftbusse ist weiterhin Walter Müller Busreisen aus Biblis, so dass die Fußballer und Fußballerinnen nach wie vor von ihren

vertrauten Fahrern zu den Spielen gebracht werden.

„Das Sportsponsoring ist mittlerweile eine feste Größe in der MAN-Markenkommunikation geworden“, erklärt Hartmut Sander, der bei MAN Truck & Bus für das Sponsoring zuständig ist.

„Wir wollen zurück an die Weltspitze.“ Ob es mit MAN gelingen wird, dem Ziel von Oliver Bierhoff gerecht zu werden, werden wir am Ende der Europameisterschaft im nächsten Jahr sehen. KK



Die Spieler nehmen Platz auf komfortablen Ledersitzen, die, in beige abgesetzt, über verstellbare Kopfstützen verfügen. Die Rückenlehne ziert das in Gold gestickte DFB-Logo mit den vier Weltmeisterschafts-



sternen, die sich die deutsche Nationalmannschaft in den Jahren 1954, 1974, 1990 und zuletzt 2014 erspielt hat.



Die beiden Vis-à-Vis-Tische im Fond können elektrisch heruntergefahren werden und dienen den Spielern beim Ausruhen dann als Liegefläche oder nur als Beinauflage.

Die Erste Reihe ist den Trainern und dem Betreuer team vorbehalten und mit einem größerem Sitzabstand und Beinauflagen ausgestattet.



LED-Bänder an den Gepäckablagen erlauben ein buntes Farbenspiel. Die Soundanlage mit zusätzlichen Lautsprechern und Subwoofern sorgt im Innenraum für ein erstklassiges Klangbild.



Im großzügigen Küchenblock in der Fahrzeugmitte wurde eigens eine Halterung für den Getränkebehälter gebaut. Er wird zum Spiel mit einem Isotonischem Getränk befüllt. Ein Kühlschrank und ein Kaffeeautomat (wird noch ergänzt) sind ebenfalls vorhanden.



Da wo auch der Kaiser zu Fuß hingeh...  
In der Komforttoilette mit 1,90 m Stehhöhe sind thematisch angepasst die Seitenwände mit einer Arena-Silhouette foliert.

Der Fahrer des Nationalteams verfügt über einen bequemen Arbeitsplatz. Der dreiachsige MAN Lion's Coach C ist mit allen Sicherheitssystemen und einer 360°-Kamera (Bildschirm links) ausgestattet.



(Bildschirm links) ausgestattet.



Die Busse des Frauen-Nationalteams und der U21-Junioren unterscheiden sich vom Nationalmannschaftsbus durch die andersartige Folierung. Der Schriftzug „Die Mannschaft“ bleibt ausschließlich dem Fahrzeug der Fußball-Nationalmannschaft der Herren vorbehalten.



Die Sitze des Frauen-Nationalteams und der U21-Nationalmannschaft sind farblich schlichter gestaltet. Die Kopfstützen sind verstellbar, und im Fond gibt es wie bei den Herren zwei elektrisch versenkbare Vis-à-Vis-Tische.